

موسسه رده بندی ایرانیان



3 Month Report on Flag State
Control For Nonconventional Vessels

1400(Second three months)

Iranian
Classification Society

فهرست مطالب

تحلیل آماری شناورهای غیر کنوانسیونی متردد در آبهای خزر، خلیج فارس و دریای عمان دارای ایراد و توقیف فنی شده تحت کلاس موسسه رده بندی ایرانیان توسط افسران کنترل بندری ایران	۲
۱. توضیحات.....	۲
۲. شناورهای توقیف فنی شده.....	۳
۳. شناورهای توقیف فنی شده بر اساس موارد مرتبط با موسسه رده بندی.....	۵
۴. اطلاعات شناورهای توقیف شده - بنادر کنترل بازرسی	۸
۴-۱ شناورهای توقیف شده - بنادر کنترل بازرسی	۸
۴-۲ شناورهای توقیف شده مرتبط با موسسه رده بندی - بنادر کنترل بازرسی	۱۰
۵. اطلاعات شناورهای دارای ایراد و نقص.....	۱۱
۵-۱ ایرادات شناورها.....	۱۱
۵-۲ ایرادات شناورها - نوع شناور	۱۳
۵-۳ ایرادات شناورها - سن شناور	۱۶
۵-۴ ایرادات شناورها - بنادر کنترل بازرسی	۱۸
۵-۵ ایرادات شناورها - دسته بندی ایرادات	۲۰

تحلیل آماری شناورهای غیر کنوانسیون متردد در آبهای خزر، خلیج فارس و دریای عمان دارای ایراد و توقیف فنی شده تحت کلاس موسسه رده بندی ایرانیان توسط افسران کنترل بندری ایران

۱. توضیحات

کنترل و بازرسی کشتیها یکی از روشهای شناخته شده جهت نظارت بر وضعیت فنی و ایمنی کشتیها می باشد و فرآیندی است که طبق آن یک کشور می تواند نسبت به اجرایی نمودن کنوانسیونها، قوانین و دستورالعمل های بین المللی مرتبط با ایمنی دریانوردی و حفاظت از محیط زیست دریایی، بر روی کشتیهای تحت پرچم خود و پرچم های خارجی در آبهای تحت حاکمیت اقدام نماید. کشورها مجاز هستند رعایت الزامات کنوانسیونهای دریایی همچون سولاس، مارپل، خط شاهین و ... را بر روی کشتیها بررسی نموده و درخصوص کشتیهایی که عدم رعایت آنها محرز گشته است اقدامات بازدارنده و اصلاحی را به اجرا درآورند.

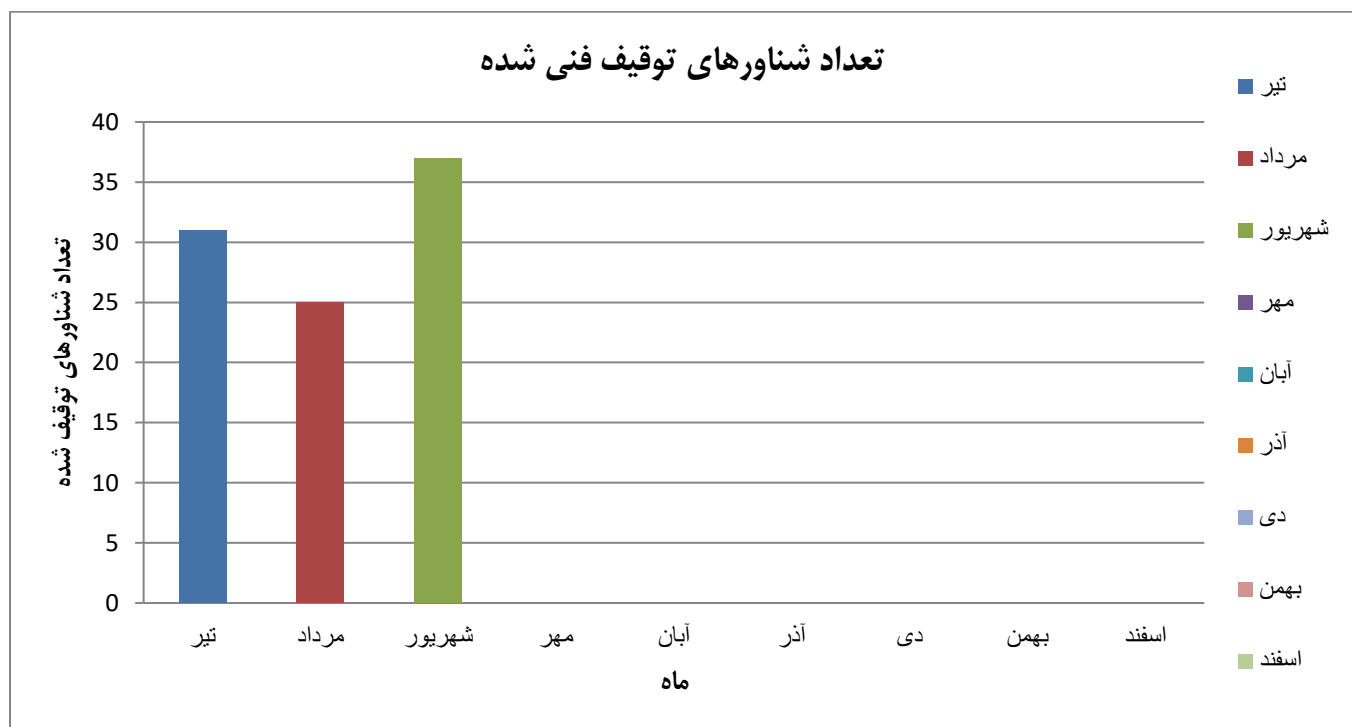
سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور با استفاده از افسران مجرب در بنادر ایران انجام این وظیفه خطیر را در بخش کنترل و بازرسی کشتیهای خارجی (PSC) و کشتیهای ایرانی (FSC) و شناورهای غیرکنوانسیون و سنتی بر عهده دارد.

تحلیل گزارش های ثبت شده توسط افسران کنترل بندری یکی از روش های موثر در ارتقا سطح کیفی و فنی خدمات موسسات رده بندی در بازرسی از شناورها جهت اطمینان از تطبیق وضعیت شناورها با مقررات ملی و بین المللی، آیین نامه های اجرایی سازمان بنادر و دریانوردی و مفاد تفاهم نامه های منطقه ای و لزوم ارتقاء ایمنی آبراه های تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران و جلوگیری از آلودگی محیط زیست دریایی و نهایتاً کاهش تردد شناورهای غیراستاندارد در بنادر ایران می باشد که در این راستا سازمان بنادر و دریانوردی جهت ارتقاء سطح ایمنی شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰، دستورالعمل کنترل و بازرسی شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ را مصوب و اجرایی نموده است، لذا با توجه به متفاوت بودن دستورالعمل کنترل بازرسی از شناورهای غیرکنوانسیون و شناورهای کنوانسیون، تحلیل آماری گزارش های ثبت شده توسط افسران کنترل بندری در ۳ دسته انجام می پذیرد که این مدرک جهت موارد مربوط به شناورهای غیرکنوانسیون متردد در آبهای خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر تهیه و منتشر گردیده است. این گزارش براساس تعداد شناورهای غیر کنوانسیون فعال تحت کلاس تا دی ماه ۱۴۰۰ تهیه گردیده است.

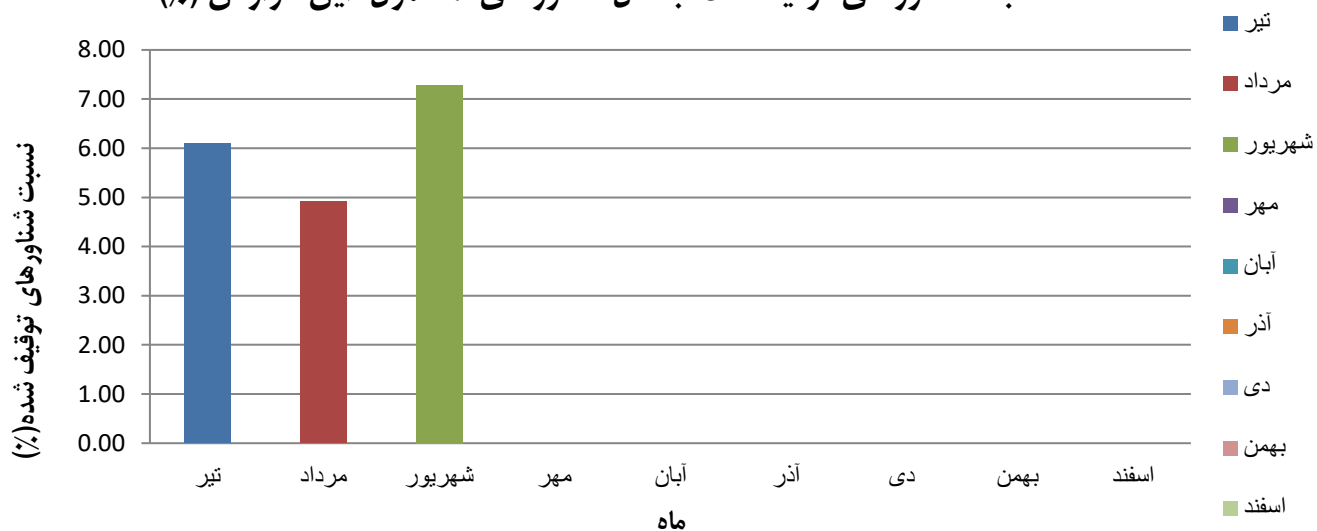
۲. شناورهای توقیف فنی شده

از مجموع ۱۷۰ بازرسی کنترل بندری انجام شده از شناورهای غیر کنوانسیون ۹۳ شناور توقیف فنی گردیده اند که بدین معنی می باشد که ۵۴,۷۰٪ از شناورهای بازرسی شده، توقیف فنی شده اند. همچنین نسبت شناورهای توقیف شده به کل شناورهای مشمول دیده گزارش ۱۸,۳۷٪ می باشد.

گزارش افسران کنترل ایمنی پرچم ایران (FSC) برای شناورهای غیر کنوانسیون تحت کلاس بر اساس توقیف شناور			
تعداد شناورهای غیر کنوانسیون فعال تحت کلاس			
۵۰۶			
ماه	تعداد شناورهای توقیف شده	نسبت شناورهای توقیف شده به شناورهای بازرسی شده (%)	نسبت شناورهای توقیف شده به کل شناورهای مشمول (%)
تیر	۳۱	۴۸,۴۳	۶,۱۲
مرداد	۲۵	۷۱,۴۲	۴,۹۴
شهریور	۳۷	۵۲,۱۱	۷,۳۱
جمع کل	۹۳	۵۴,۷۰	۱۸,۳۷



نسبت شناورهای توقیف شده به کل شناورهای مشمول این گزارش (%)



نسبت شناورهای توقیف شده به شناورهای بازرسی شده در هرماه (%)



۳. شناورهای توقیف فنی شده بر اساس موارد مرتبط با موسسه رده بندی

از مجموع ۱۷۰ مورد بازرسی کنترل بندری گزارش شده ۶ شناور توقیف فنی شده اند که آیتیم های آنها (جمعا ۱۳ آیتیم کد ۳۰) مرتبط با موسسه رده بندی ایرانیان گزارش شده است. که نسبت آن با شناورهای مشمول ۱,۱۸٪ می باشد. ایرادات منتهی شده به توقیف فنی مرتبط با موسسه، گزارش شده به شرح زیر است.

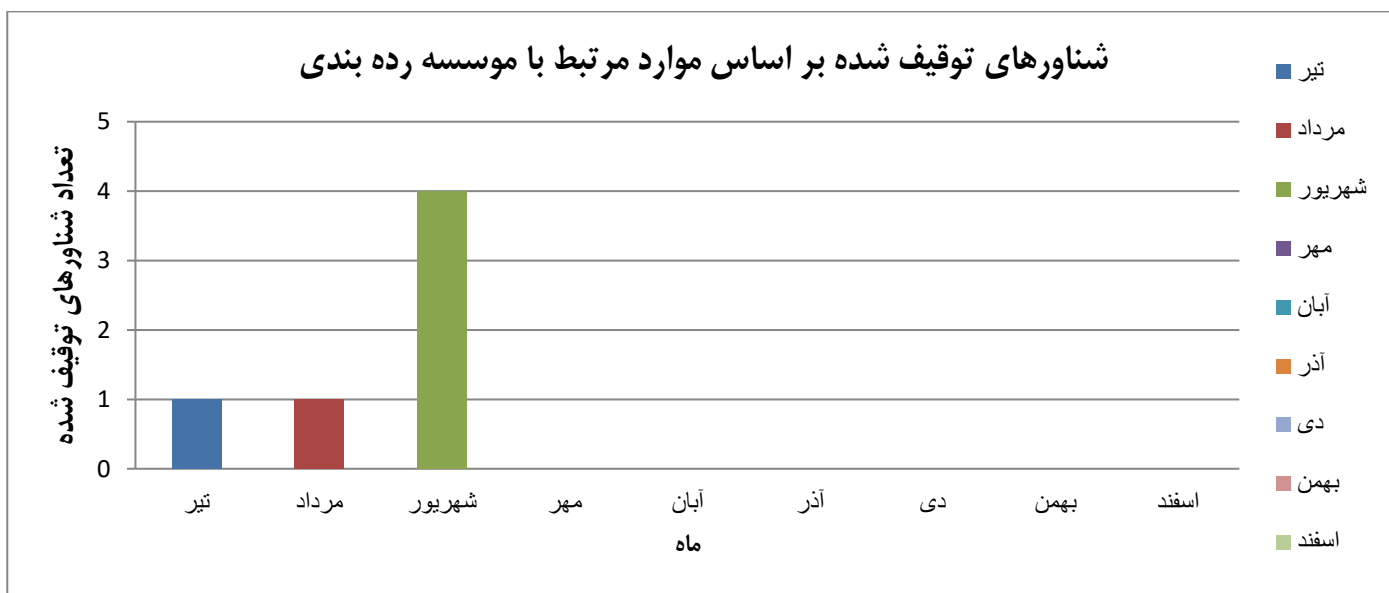
✓ گواهینامه جلوگیری از آلودگی هوا منقضی شده است. ✓ فاقد گواهینامه آب توازن	۱. گواهینامه ها ✓ بازرسی سالیانه ی کلیه گواهینامه های کلاس انجام نشده
✓ رادار شناور به درستی عمل نمی کند و سیگنال SART را ارسال نمی کند. ✓ عمق یاب شناور فاقد کارایی میباشد.	۲. تجهیزات ایمنی دربانوردی
	۳. تجهیزات اطفاء حریق
✓ روشنایی اضطراری شناور عملیاتی نیست. ✓ ژنراتور سمت چپ عملیاتی نیست. ✓ دریچه ی ورود موتورخانه آب بند نیست.	۴. موتورخانه ✓ ژنراتور شماره ۱ خارج از سرویس است ✓ یک ژنراتور نامتعارف روی عرشه ی شناور
✓ سانحه ی LIST شناور	۵. عرشه و ایمنی سازه
	۶. تجهیزات بقا در دریا
	۷. آلودگی
✓ رادار خطا دارد	۸. تجهیزات مخابراتی ✓ MF_HF عملیاتی نیست.
	۹. سایر موارد

گزارش افسران کنترل ایمنی پرچم ایران (FSC) برای شناورهای تحت کلاس بر اساس توقیف شناور بر پایه موارد مرتبط با موسسه رده

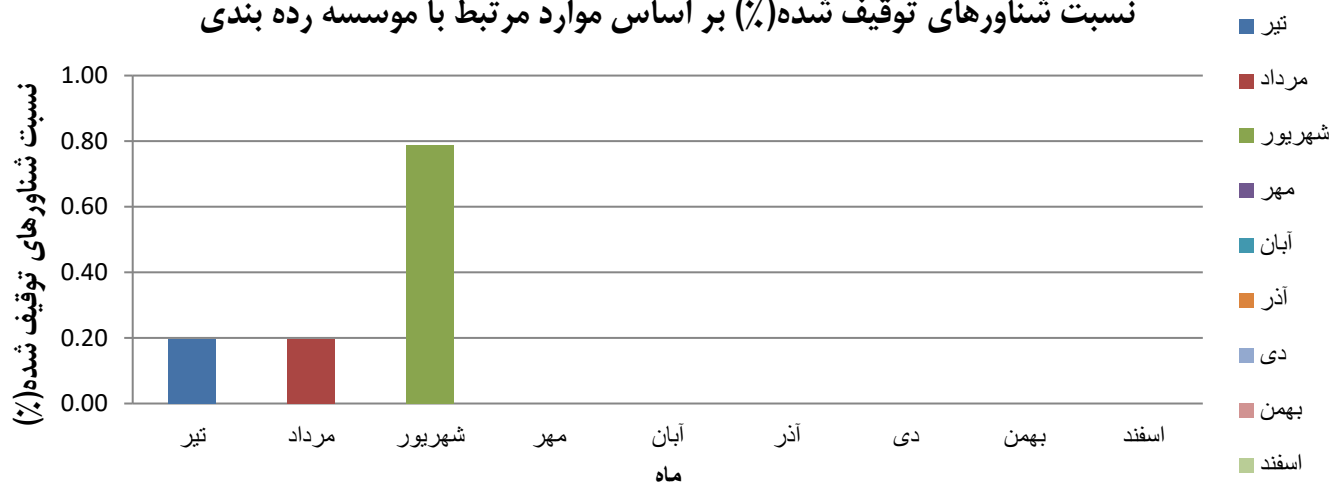
بندی

تعداد شناورهای فعال تحت کلاس			
۵۰۶			
ماه	تعداد شناورهای توقیف شده دارای موارد مرتبط با موسسه رده بندی	نسبت شناورهای توقیف شده دارای موارد مرتبط با موسسه رده بندی به کل شناورهای مشمول (%)	نسبت شناورهای توقیف شده مرتبط با موسسه به شناورهای بازرسی شده در هرماه (%)
تیر	۱	۰,۱۹۷۶	۱,۵۶
مرداد	۱	۰,۱۹۷۶	۲,۸۵
شهریور	۴	۰,۷۹۰	۵,۶۳
جمع کل	۶	۱,۱۸۵	۳,۵۲

شناورهای توقیف شده بر اساس موارد مرتبط با موسسه رده بندی



نسبت شناورهای توقیف شده (%) بر اساس موارد مرتبط با موسسه رده بندی



نسبت شناورهای توقیف شده مرتبط با موسسه به شناورهای بازرسی شده در هر ماه (%)



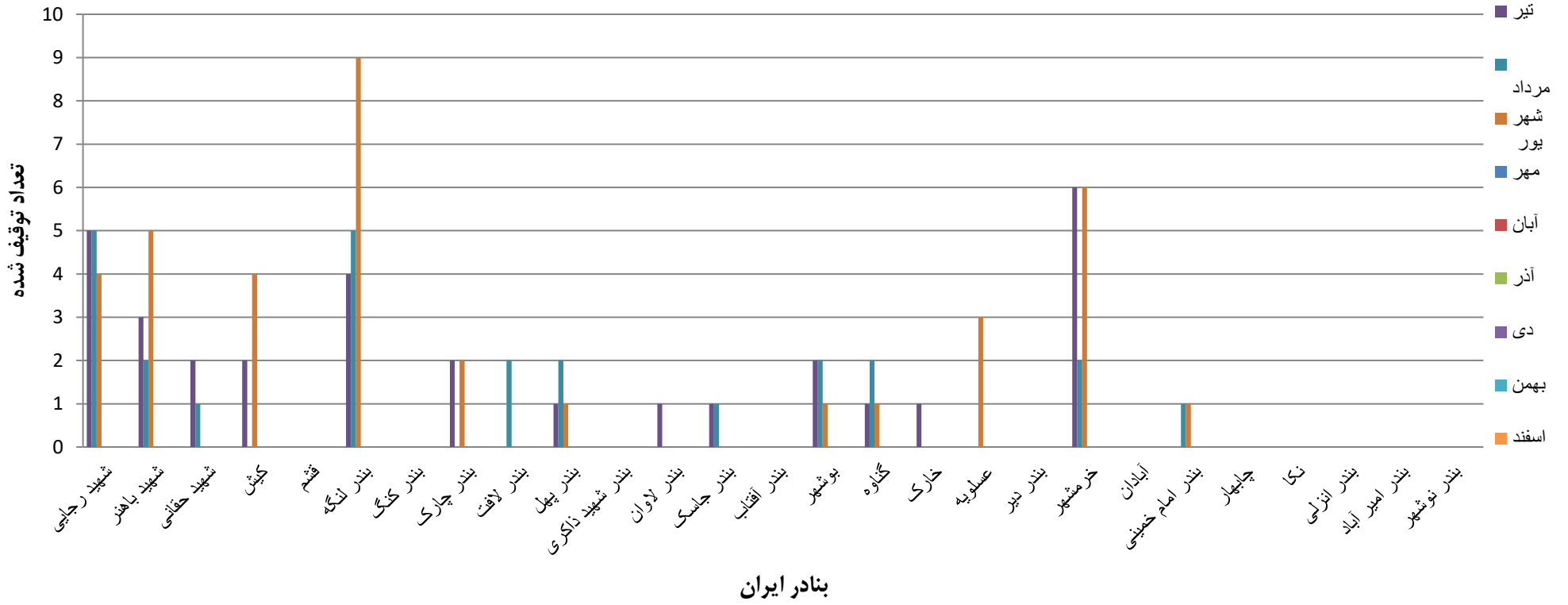
۴. اطلاعات شناورهای توقیف شده - بنادر کنترل بازرسی

۱-۴ شناورهای توقیف شده - بنادر کنترل بازرسی

بیشترین تعداد توقیف فنی در بندر لنگه به تعداد ۱۸ مورد (از مجموع ۹۳) گزارش شده است که شرح در جدول ذیل آمده است.

گزارش افسران کنترل ایمنی پرچم ایران (FSC) برای شناورهای غیر کنوانسیونیی تحت کلاس بر اساس توقیف شناور در بنادر ایران				
جمع کل (بنادر)	شهریور	مرداد	تیر	بر اساس بنادر
۱۴	۴	۵	۵	شهید رجایی
۱۰	۵	۲	۳	شهید باهنر
۳	۰	۱	۲	شهید حقانی
۶	۴	۰	۲	کیش
۰	۰	۰	۰	قشم
۱۸	۹	۵	۴	بندر لنگه
۰	۰	۰	۰	بندر کنگ
۴	۲	۰	۲	بندر چارک
۱۲	۰	۲	۰	بندر لافت
۴	۱	۲	۱	بندر پهل
۰	۰	۰	۰	بندر شهید ذاکری
۱	۰	۰	۱	بندر لاوان
۲	۰	۱	۱	بندر جاسک
۰	۰	۰	۰	بندر آفتاب
۵	۱	۲	۲	بوشهر
۴	۱	۲	۱	گناوه
۱	۰	۰	۱	خارک
۳	۳	۰	۰	عسلویه
۰	۰	۰	۰	بندر دیر
۱۴	۶	۲	۶	خرمشهر
۰	۰	۰	۰	آبادان
۲	۱	۱	۰	بندر امام خمینی
۰	۰	۰	۰	چابهار
۰	۰	۰	۰	نکا
۰	۰	۰	۰	بندر انزلی
۰	۰	۰	۰	بندر امیر آباد
۰	۰	۰	۰	بندر نوشهر
۹۳	۳۷	۲۵	۳۱	جمع کل (ماهیانه)

شناورهای توقیف شده در بنادر ایران

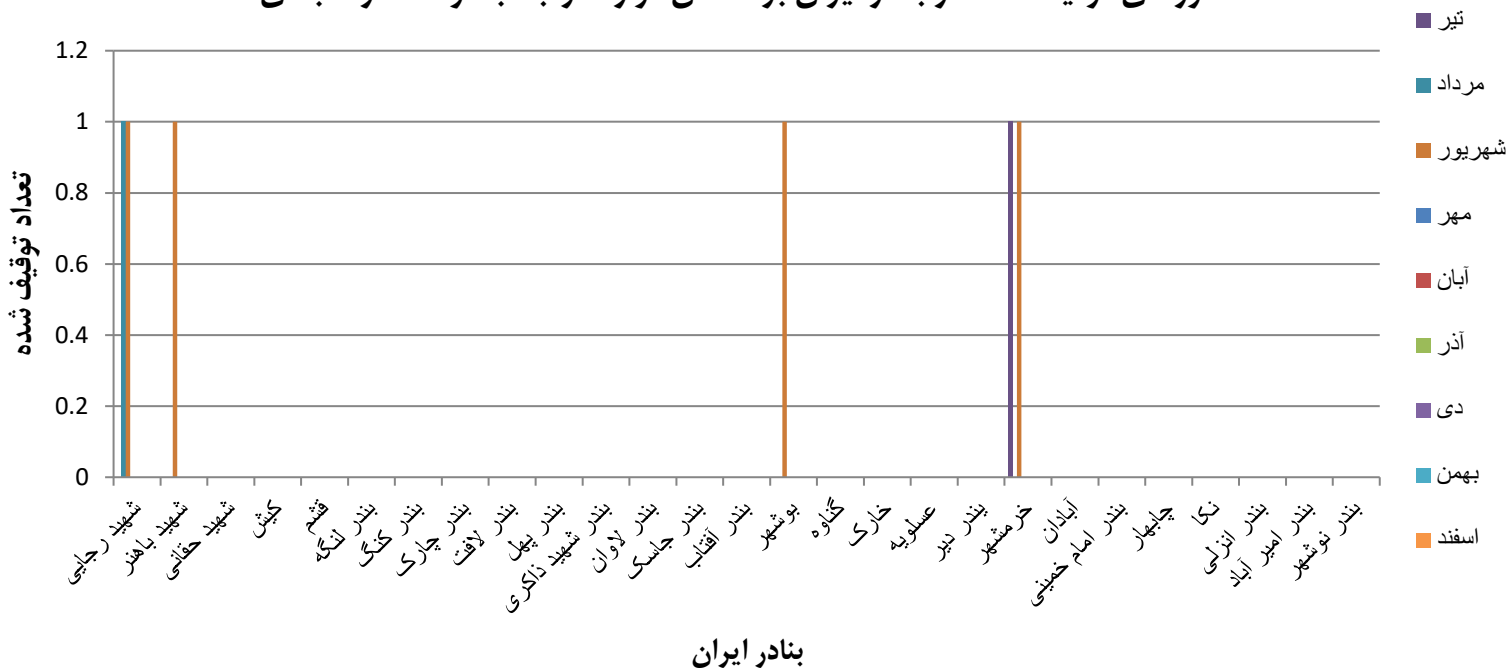


۲-۴ شناورهای توقیف شده مرتبط با موسسه رده بندی – بنادر کنترل بازرسی

لازم به توجه می باشد که ۶ بازرسی توقیف فنی مرتبط با موسسه گزارش شده است که بیشترین تعداد در بندر شهید رجایی و خرمشهر با ۲ مورد بوده است.

گزارش افسران کنترل ایمنی پرچم ایران (FSC) برای شناورهای غیرکنوانسیون تحت کلاس بر پایه موارد مرتبط با موسسه رده بندی				
جمع کل (بنادر)	شهریور	مرداد	تیر	بر اساس بنادر جمهوری اسلامی ایران
۲	۱	۱	۰	شهید رجایی
۱	۱	۰	۰	شهید باهنر
۰	۰	۰	۰	شهید حقانی
۰	۰	۰	۰	کیش
۰	۰	۰	۰	قشم
۰	۰	۰	۰	بندر لنگه
۰	۰	۰	۰	بندر کنگ
۰	۰	۰	۰	بندر چارک
۰	۰	۰	۰	بندر لافت
۰	۰	۰	۰	بندر پهل
۰	۰	۰	۰	بندر شهید ذاکری
۰	۰	۰	۰	بندر لاوان
۰	۰	۰	۰	بندر جاسک
۰	۰	۰	۰	بندر آفتاب
۱	۱	۰	۰	بوشهر
۰	۰	۰	۰	گناوه
۰	۰	۰	۰	خارک
۰	۰	۰	۰	عسلویه
۰	۰	۰	۰	بندر دیر
۲	۱	۰	۱	خرمشهر
۰	۰	۰	۰	آبادان
۰	۰	۰	۰	بندر امام خمینی
۰	۰	۰	۰	چابهار
۰	۰	۰	۰	نکا
۰	۰	۰	۰	بندر انزلی
۰	۰	۰	۰	بندر امیر آباد
۰	۰	۰	۰	بندر نوشهر
۶	۴	۱	۱	جمع کل (ماهیانه)

شناورهای توقیف شده در بنادر ایران بر اساس موارد مرتبط با موسسه رده بندی



۵. اطلاعات شناورهای دارای ایراد و نقص

۱-۵ ایرادات شناورها

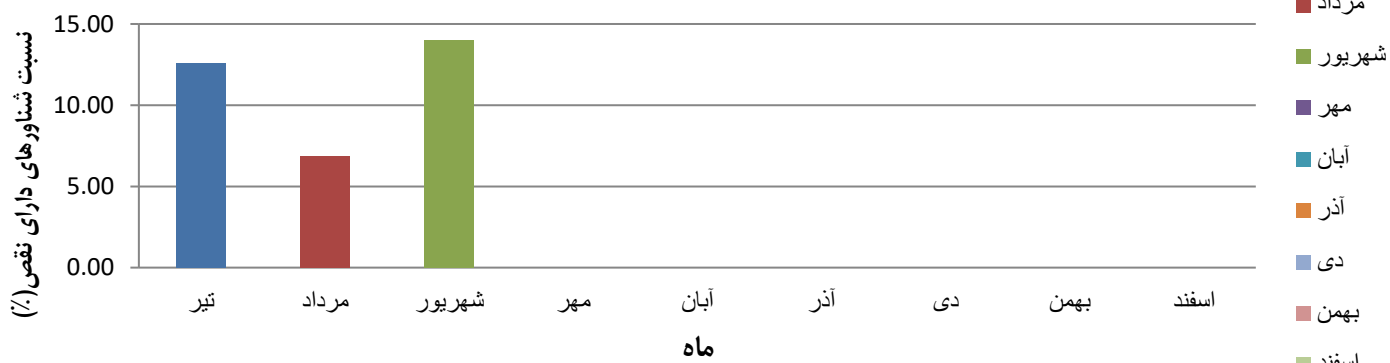
از مجموع ۱۷۰ مورد بازرسی کنترل بندری، ۱۷۰ مورد بازرسی از شناورها همراه با ایراد و نقص گزارش شده است که ۳۳,۵۹٪ شناورهای مشمول می باشد. و ۱۰۰٪ بازرسی های انجام گرفته دارای ایراد و نقص است.

شناورهای غیر کنوانسیون دارای ایراد و نقص فنی بر اساس گزارش افسران کنترل ایمنی پرچم ایران			
ماه	تعداد شناورهای دارای ایراد	نسبت شناورهای دارای نقص (%) (تعداد کشتی های دارای نقص / تعداد کل کشتی های غیر کنوانسیونی)	تعداد شناورهای غیر کنوانسیونی فعال تحت کلاس (با محدوده آبهای خزر، خلیج فارس و دریای عمان)
تیر	۶۴	۱۲,۶۴	۱۰۰٪
مرداد	۳۵	۶,۹۱	۱۰۰٪
شهریور	۷۱	۱۴,۰۳	۱۰۰٪
جمع کل	۱۷۰	۳۳,۵۹	۱۰۰٪

شناورهای دارای ایراد



نسبت شناورهای دارای نقص به کل شناورهای مشمول (%)



نسبت شناورهای دارای نقص به شناورهای بازرسی شده در هر ماه (%)

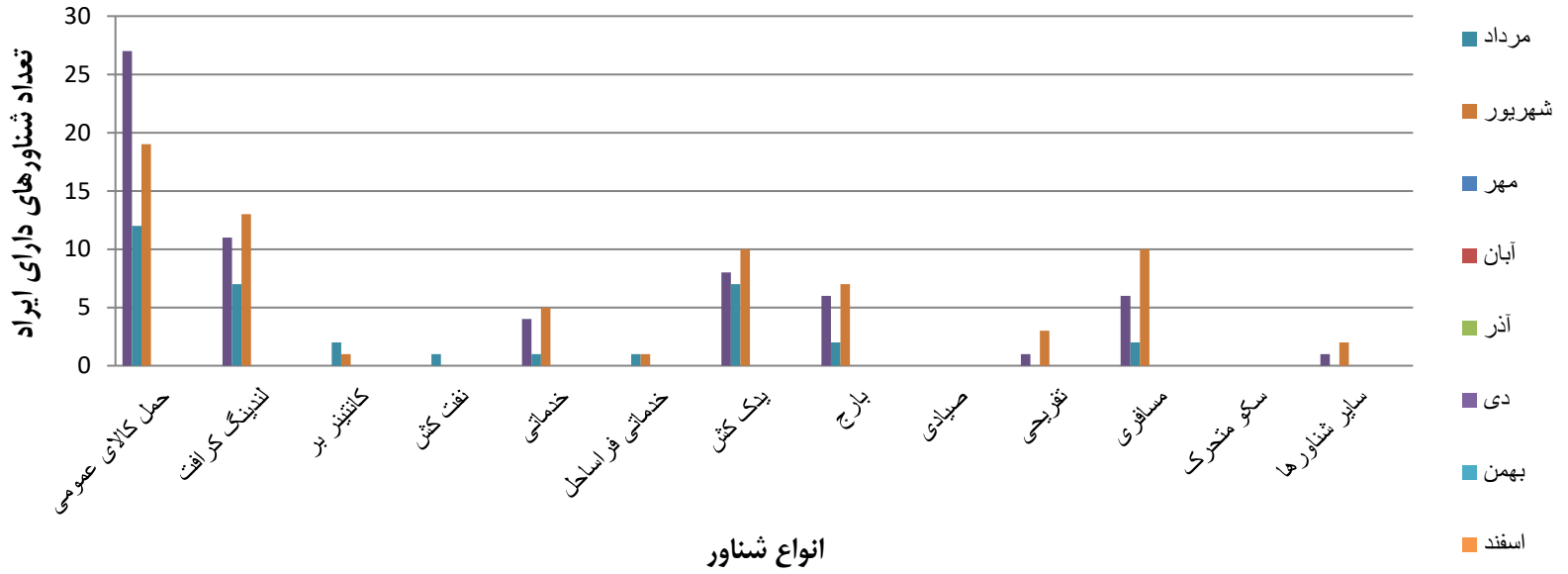


۵-۲ ایرادات شناورها - نوع شناور

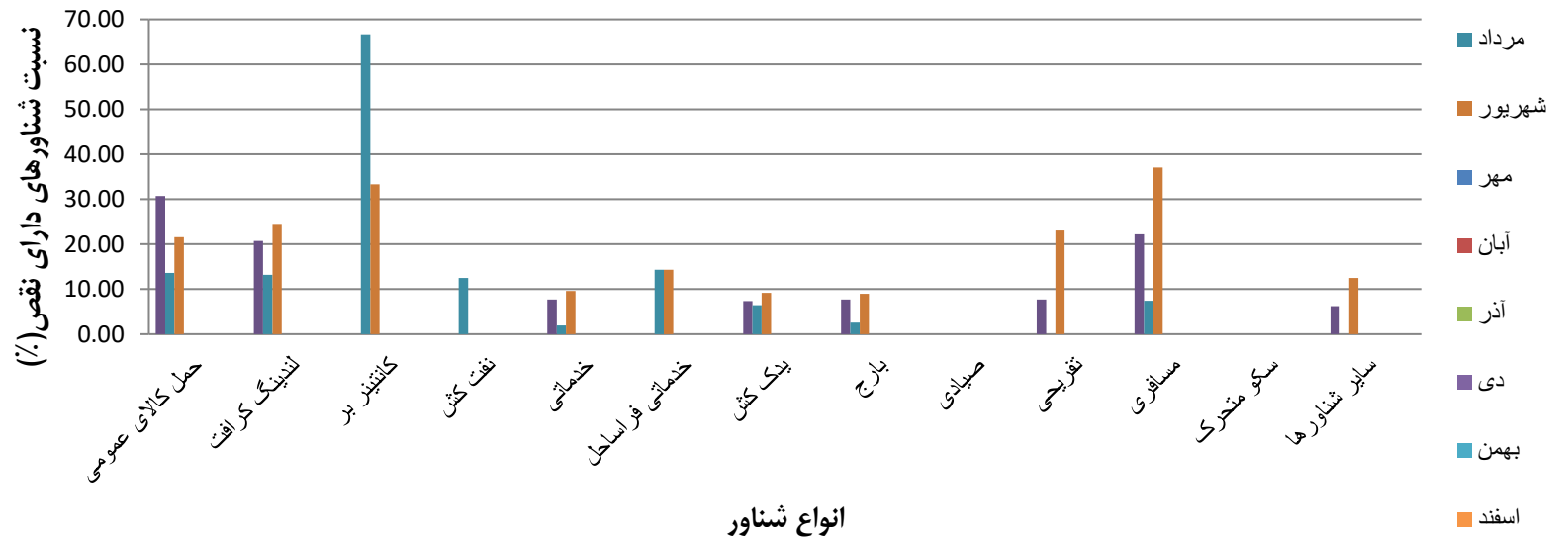
بیشترین تعداد بازرسی همراه با ایراد و نقص فنی براساس نوع کاربری شناور، برای شناورهای غیرکنواسیونی نوع حمل کالای عمومی، یدک کش و بارج به ترتیب با تعداد ۸۹, ۱۰۹ و ۷۸ گزارش گردیده است.

کاربری شناور	تعداد شناورها	تعداد شناورهای غیر کنوانسیون دارای ایراد بر اساس نوع شناور				نسبت شناورهای دارای نقص بر اساس نوع به کل شناورهای بازرسی شده %
		تیر	مرداد	شهریور	جمع کل	
حمل کالای عمومی	۸۹	۲۷	۱۲	۱۹	۵۸	۳۴,۱۱
لندینگ کرافت	۵۳	۱۱	۷	۱۳	۳۱	۱۸,۲۳
کانتینر بر	۳	۰	۲	۱	۳	۱,۷۶
نفت کش	۸	۰	۱	۰	۱	۰,۵۸
خدماتی	۵۲	۴	۱	۵	۱۰	۵,۸
خدماتی فراساحل	۷	۰	۱	۱	۲	۱,۱۷
یدک کش	۱۰۹	۸	۷	۱۰	۲۵	۱۴,۷
بارج	۷۸	۶	۲	۷	۱۵	۸,۸۲
صیادی	۴۹	۰	۰	۰	۰	۰
تفریحی	۱۴	۱	۰	۳	۴	۲,۳۵
مسافری	۲۷	۶	۲	۱۰	۱۸	۱۰,۵۸
سکو متحرک	۱	۰	۰	۰	۰	۰
سایر شناورها	۱۶	۱	۰	۲	۳	۱,۷۶
جمع کل	۵۰۶	۶۴	۳۵	۷۱	۱۷۰	۱۰۰

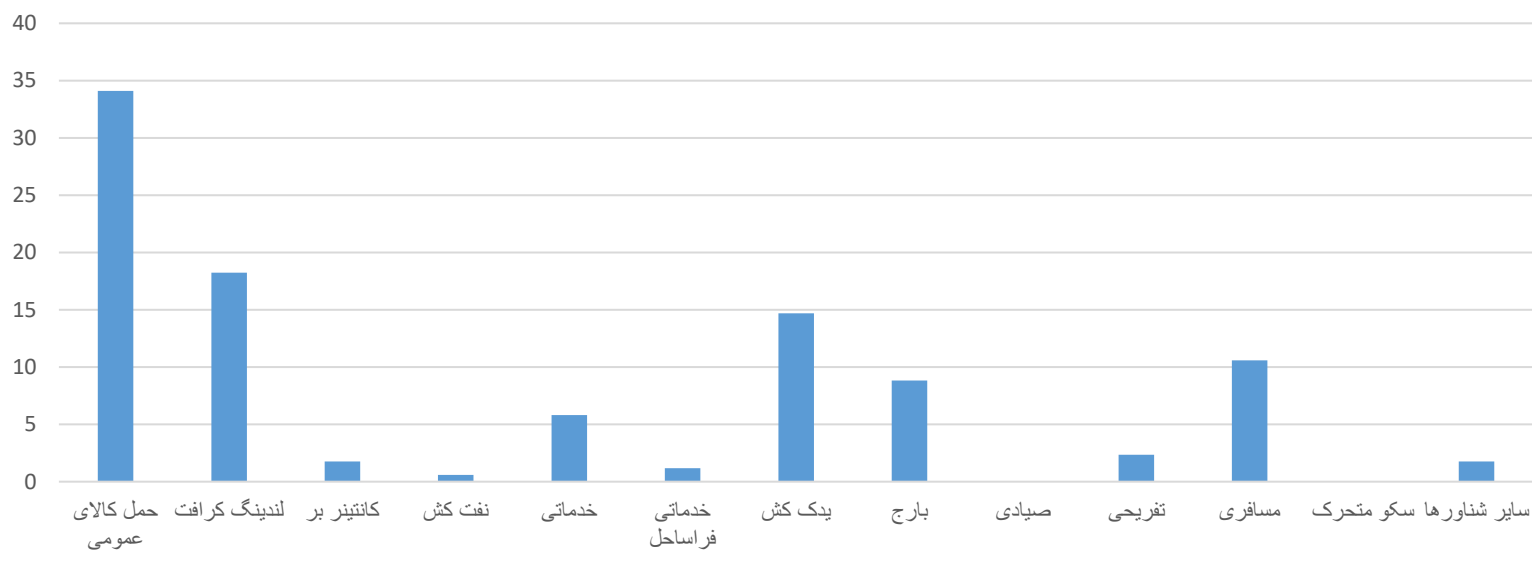
شناورهای دارای ایراد بر اساس کاربری شناور



نسبت شناورهای دارای نقص (%) بر اساس کاربری شناور



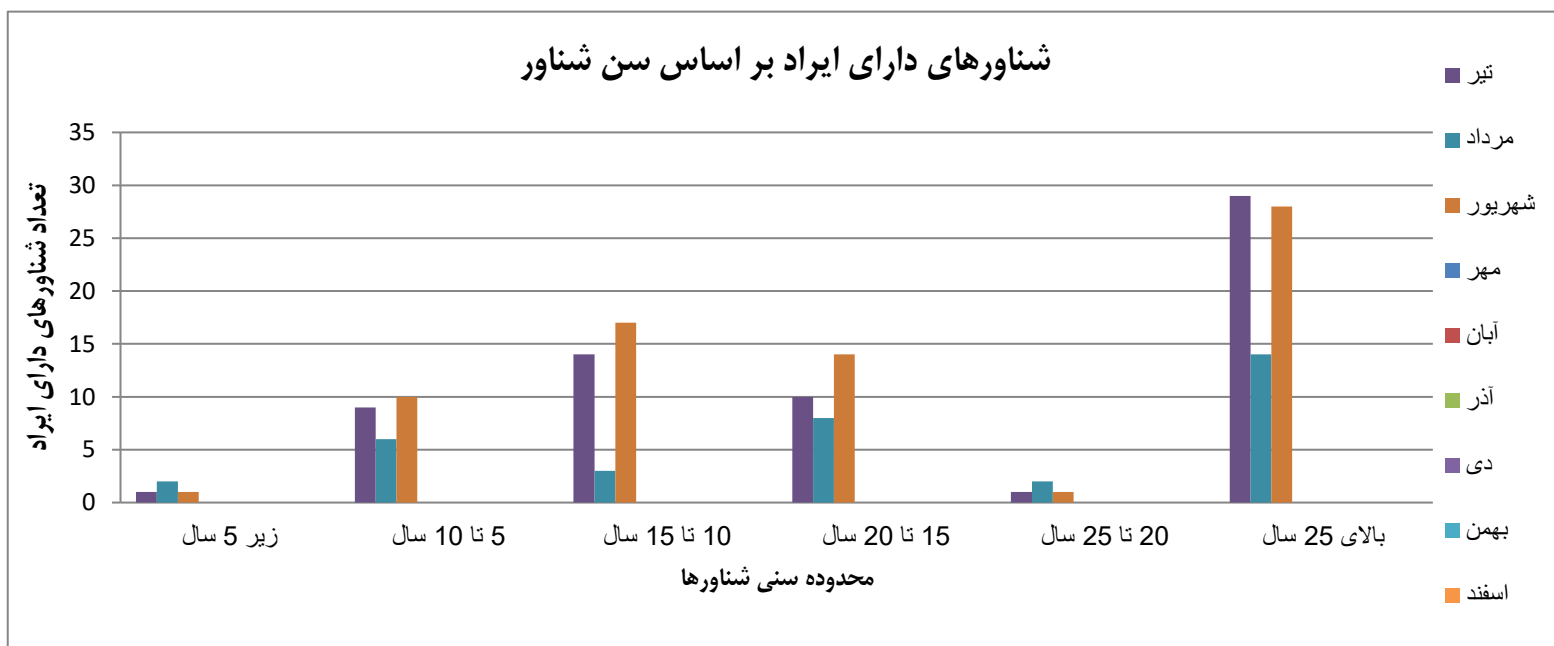
نسبت شناورهای دارای نقص بر اساس نوع به کل شناورهای بازرسی شده %



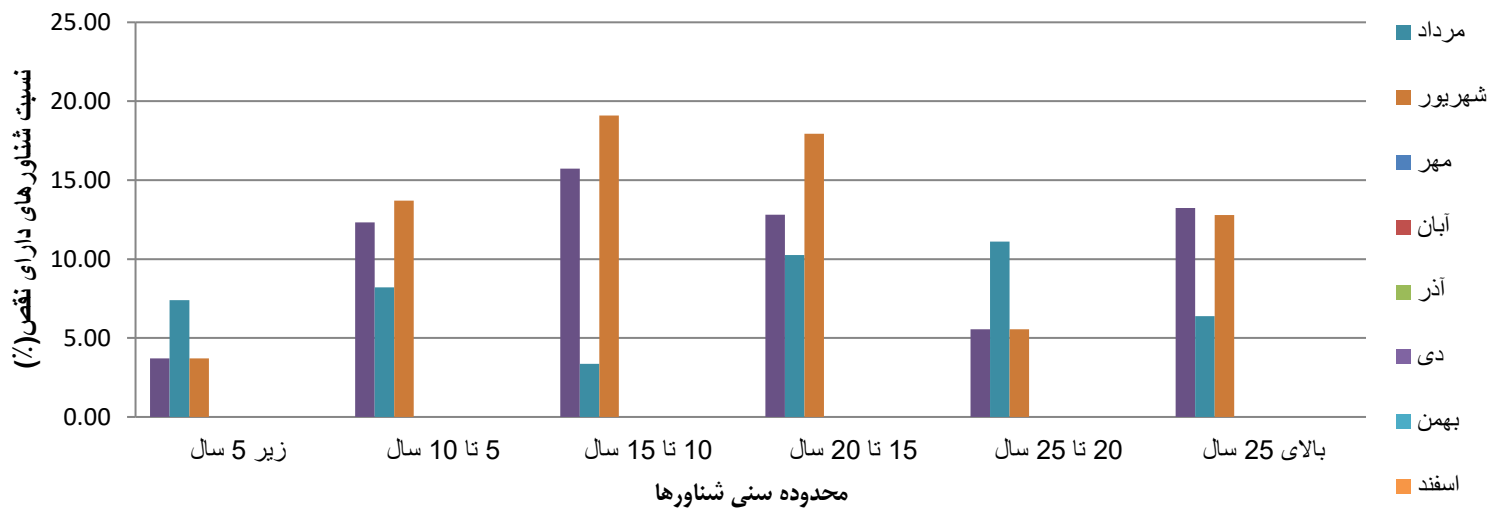
۳-۵ ایرادات شناورها - سن شناور

شناورهای غیر کنوانسیونی با سن بالای ۲۵ سال، بیشترین تعداد گزارش همراه با ایراد و نقص فنی را دارند و در رده دوم نیز شناورهای با سن ۱۰ تا ۱۵ سال و سپس در جایگاه سوم شناورهای با سن ۱۵ تا ۲۰ سال قرار دارند . ست.

سن شناورها	تعداد شناور ثبت شده	تعداد شناورهای دارای ایراد بر اساس سن شناور			
		تیر	مرداد	شهریور	جمع کل
زیر ۵ سال	۲۷	۱	۲	۱	۴
۵ تا ۱۰ سال	۷۲	۹	۶	۱۰	۲۵
۱۰ تا ۱۵ سال	۹۱	۱۴	۳	۱۷	۳۴
۱۵ تا ۲۰ سال	۷۹	۱۰	۸	۱۴	۳۲
۲۰ تا ۲۵ سال	۱۸	۱	۲	۱	۴
بالای ۲۵ سال	۲۱۹	۲۹	۱۴	۲۸	۷۱
جمع کل	۵۰۶	۶۴	۳۵	۷۱	۱۷۰



نسبت شناورهای دارای نقص (%) بر اساس سن شناور

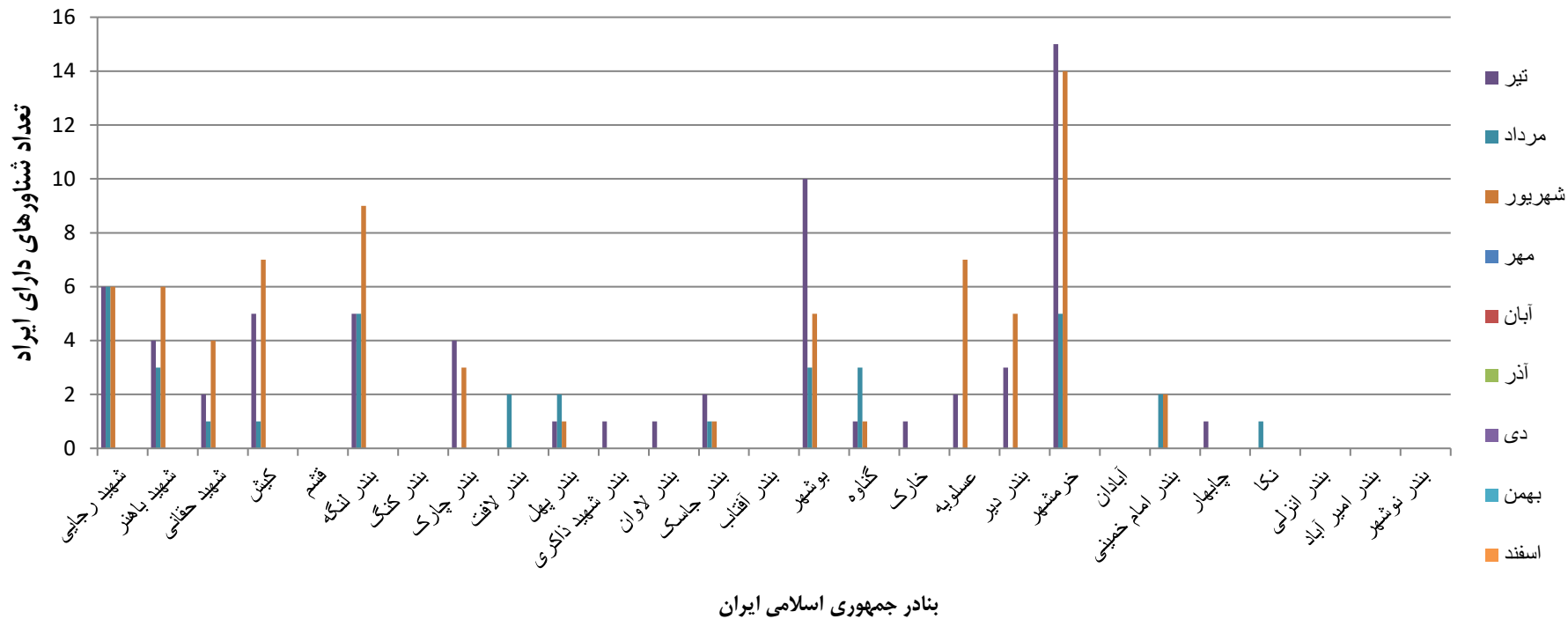


۴-۵ ایرادات شناورها - بنادر کنترل بازرسی

افسران کنترل بندری بنادر هرمزگان بیشترین تعداد شناورهای دارای ایراد را به شرح جدول ذیل گزارش داده اند.

شناورهای غیرکنوانسیوننی دارای ایراد و نقص فنی بر اساس گزارش افسران کنترل ایمنی پرچم ایران بر اساس بنادر				
جمع کل (بنادر)	شهریور	مرداد	تیر	بر اساس بنادر جمهوری اسلامی ایران
۱۸	۶	۶	۶	شهید رجایی
۱۳	۶	۳	۴	شهید باهنر
۷	۴	۱	۲	شهید حقانی
۱۳	۷	۱	۵	کیش
۰	۰	۰	۰	قشم
۱۹	۹	۵	۵	بندر لنگه
۰	۰	۰	۰	بندر کنگ
۷	۳	۰	۴	بندر چارک
۲	۰	۲	۰	بندر لافت
۴	۱	۲	۱	بندر پهل
۱	۰	۰	۱	بندر شهید ذاکری
۱	۰	۰	۱	بندر لاوان
۴	۱	۱	۲	بندر جاسک
۰	۰	۰	۰	بندر آفتاب
۱۸	۵	۳	۱۰	بوشهر
۵	۱	۳	۱	گناوه
۱	۰	۰	۱	خارک
۹	۷	۰	۲	عسلویه
۸	۵	۰	۳	بندر دیر
۳۴	۱۴	۵	۱۵	خرمشهر
۰	۰	۰	۰	آبادان
۴	۲	۲	۰	بندر امام خمینی
۱	۰	۰	۱	چابهار
۱	۰	۱	۰	نکا
۰	۰	۰	۰	بندر انزلی
۰	۰	۰	۰	بندر امیر آباد
۰	۰	۰	۰	بندر نوشهر
۱۷۰	۷۱	۳۵	۶۴	جمع کل (ماهنامه)

شناورهای دارای ایراد بر اساس بنادر مختلف ایران



۵-۵ ایرادات شناورها - دسته بندی ایرادات

جمعا ۱۴۴۸ آیتم ایراد و نقص فنی توسط افسران کنترل بندری گزارش شده است که دسته گواهینامه با ۳۴۹ مورد، تجهیزات بقا در دریا با ۲۲۲ مورد و موتورخانه با ۲۰۹ مورد بیشترین تعداد گزارش را به خود اختصاص داده اند.

دسته بندی بندری ایرادات بر اساس گزارش افسران کنترل ایمنی پرچم ایران برای شناورهای مشمول تحت کلاس موسسه				
دسته بندی ایرادات	تیر	مرداد	شهریور	جمع کل (بنادر)
گواهینامه	۱۳۳	۶۷	۱۴۹	۳۴۹
تجهیزات ایمنی دریانوردی	۷۹	۴۷	۸۰	۱۳۵
تجهیزات اطفاء حریق	۴۵	۳۳	۵۷	۱۳۵
موتورخانه	۸۸	۴۸	۷۳	۲۰۹
عرشه و ایمنی سازه	۳۹	۸	۴۰	۸۷
تجهیزات بقا در دریا	۸۶	۵۲	۸۴	۲۲۲
آلودگی	۱۶	۸	۱۹	۴۳
تجهیزات مخابراتی	۲۳	۲۱	۴۹	۹۳
سایر موارد	۴۴	۲۶	۳۴	۱۰۴
جمع کل(ماهنامه)	۱۳۳	۳۱۰	۵۸۵	۱۴۴۸

ایرادات بر اساس دسته بندی ها

